



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Υπουργό Χ. Σταϊκούρα

Κοινοποίηση:

Α) Υφυπουργό Χ. Αλεξοπούλου

Β) Γεν. Γραμ/τεα Μεταφορών Γ. Ξιφάρá

Γ) Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36)

Δ/ντη Αργύρη Κουζή

Καλλιθέα 23-08-2023

Αρ. πρωτ.: 0122

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

σε συνέχεια της από 02-08-2023 συνάντησή μας με αντιπροσωπεία του Συνδέσμου μας, σας παραθέτουμε συνοπτικά τις θέσεις μας στα θέματα που συζητήθηκαν παρουσία σας και αφορούν τη λειτουργία του Μ.Ε.Μ.Ο. και γενικότερα ζητήματα που αφορούν τη διαδικασία των ταξινομήσεων οχημάτων στη χώρα μας.

Αναφορικά με την πλατφόρμα Μ.Ε.Μ.Ο.,

θα θέλαμε αρχικώς να σημειώσουμε ότι η λογική της λειτουργίας του Μ.Ε.Μ.Ο. είναι εκ διαμέτρου αντίθετη με την λογική του ψηφιακού κράτους που έχει θεσμοθετήσει η νυν κυβέρνηση.

Διαφεύγει της αντίληψής μας σε τι ακριβώς συνεισφέρει όλη αυτή η γραφειοκρατική διαδικασία αντιγραφής στοιχείων που υπάρχουν αυτούσια στα έγγραφα που ανεβάζουν οι χρήστες στην πλατφόρμα. Εξάλλου αυτά τα ίδια έγγραφα υπάρχουν ήδη στα αρχεία της Περιφέρειας και του Υπουργείου από όταν κατατέθηκαν για εκτελωνισμό και ταξινόμηση, και από όπου θα μπορούσαν να αντληθούν άμεσα και εύκολα από τις Αρχές για να γίνεται ο έλεγχος και η διασταύρωση των στοιχείων του οχήματος.

Όσον αφορά τα επιμέρους στοιχεία που αφορούν την χρήση του Μ.Ε.Μ.Ο.:

Στην πλατφόρμα πέραν των υπολοίπων εγγράφων απαιτείται και η προσκόμιση του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης του οχήματος. Για την απόκτηση του εν λόγω εγγράφου από τις αντιπροσωπείες εδώ και μήνες επικρατεί πλήρης αυθαιρεσία αναφορικά με το χρόνο έκδοσης αλλά και τις χρεώσεις. Η “συμφωνημένη” χρέωση 75+ΦΠΑ έχει μείνει στη θεωρία και πρακτικά κάθε αντιπροσωπεία έχει δικό της τιμοκατάλογο με κάποιες να φτάνουν μέχρι και 500 ευρώ. Να σημειώσουμε ότι αναφορικά με τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης ειδικά ο κανονισμός της Ε.Ε. 2018/858 της 30ής Μαΐου 2018 είναι ξεκάθαρος:

“Για περίοδο 10 ετών μετά την ημερομηνία κατασκευής του οχήματος, κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη του οχήματος, ο κατασκευαστής εκδίδει αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή έναντι αντιτίμου που δεν υπερβαίνει το κόστος έκδοσης του αντιγράφου πιστοποιητικού”

Επιπροσθέτως στο ανωτέρω, σχεδόν όλες οι αντιπροσωπείες **χρεώνουν επίσης αυθαίρετα και τις βεβαιώσεις ανακλήσεων ασφαλείας!** Όταν φυσικά μετά από έρευνα καταφέρει κανείς να βρει πως μπορεί να πάρει αυτή την βεβαίωση διότι κάθε αντιπροσωπεία την προμηθεύει με διαφορετικό τρόπο!

Εδώ παρατηρείται το οξύμωρο αντί οι αντιπροσωπείες ως έχουν υποχρέωση από το νόμο να αναζητούν ώστε να ενημερώνουν τον νυν ιδιοκτήτη ενός οχήματος για πιθανές εκκρεμείς ανακλήσεις ασφαλείας, εδώ συμβαίνει το ανάποδο δηλαδή να υποχρεώνουμε τον ιδιοκτήτη να ψάχνει τις αντιπροσωπείες και μάλιστα να χρειάζεται να τις πληρώσει και από πάνω αλλά και να περιμένει και αδιευκρίνιστο χρονικό διάστημα για να παραλάβει τη βεβαίωση ή την απάντηση. Αυτά είναι πρωτοφανή πράγματα που δε συμβαίνουν σε άλλο Ευρωπαϊκό κράτος.

Θεωρούμε ότι για τα ανωτέρω θα πρέπει να θεσπιστούν μέτρα προστασίας του εμπόρου/ιδιοκτήτη από την Πολιτεία. Θα πρέπει δηλαδή να οριστούν σαφώς συγκεκριμένα κόστη και χρόνοι παράδοσης (πχ **75ευρώ και 10 εργάσιμες μέρες για COC, και 3 εργάσιμες για τις βεβαιώσεις ανακλήσεων χωρίς κόστος**) καθολικά και χωρίς εξαιρέσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση θα πρέπει να αρθεί η υποχρέωση των εμπόρων να προμηθεύονται και να ανεβάζουν αυτά τα έγγραφα και τούτα να λαμβάνονται κατευθείαν από τους κρατικούς φορείς σε συνεργασία με τις αντιπροσωπείες. Εναλλακτικά θα μπορούσε το σχετικό πεδίο στο MEMO που αφορά τις ανακλήσεις να μένει σε κατάσταση αναμονής μετά την οριστικοποίηση της καταχώρισης και να συμπληρώνεται από τον έμπορο σε δεύτερο χρόνο όταν λάβει την απάντηση της αντιπροσωπείας.

Άλλωστε, όπως έχει νομοθετηθεί μια **σειρά προστίμων για τους εμπόρους σε περίπτωση καθυστερημένης καταχώρισης στη πλατφόρμα, το ίδιο πρέπει να γίνει και για τυχόν καθυστερήσεις στις υποχρεώσεις των αντιπροσωπειών.** Μάλιστα εφόσον παρέρχονται οι χρόνοι που θα οριστούν και αποδεδειγμένα δεν έχουν σταλεί τα απαιτούμενα έγγραφα ή/και βεβαιώσεις στον αιτούντα, τότε αντί του εγγράφου που λείπει να ανεβαίνει ένα screenshot της αίτησης του εμπόρου στην αντιπροσωπεία και ο αιτών να απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

Σε κάθε περίπτωση και για ευνόητους λόγους προτείνουμε **να δοθεί ένα τρίμηνο προσαρμογής** των εμπόρων στη λειτουργία του Μ.Ε.Μ.Ο με “εικονικά” πρόστιμα πριν αρχίσουν να επιβάλλονται τα πραγματικά πρόστιμα, ώστε να δοθεί ο χρόνος στους χρήστες να εξοικειωθούν με τη χρήση της πλατφόρμας και να διαπιστώσουν εν τέλει ποια λάθη/παραλείψεις θεωρούνται παραβάσεις.

Είναι σημαντικό επίσης να σημειωθεί ότι με την εγκύκλιο Αρ. πρωτ.: 149458/10 Μαΐου 2023 και θέμα

“Παροχή πρόσθετων συμπληρωματικών διευκρινίσεων σχετικά με την καταχώριση στοιχείων στο MEMO”, **παρατείνονται** οι προθεσμίες καταχώρισης στο MEMO για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας, των στοιχείων όλων των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων των κατηγοριών M2, M3, N1, N2 και N3. Κοντεύει ήδη το πέρας της προθεσμίας και παρά τις συνεχείς οχλήσεις μας αλλά και τις διαβεβαιώσεις από τους αρμόδιους, ακόμα δεν έχει αντικατασταθεί η λέξη “παρατείνονται” με τη λέξη “αναστέλλονται” όπως είχε συμφωνηθεί αρχικά.

Άλλωστε, για μια αρκετά περίπλοκη διαδικασία για τον μέσο πολίτη και με προβλεπόμενα πρόστιμα που είναι πολύ υψηλά, δεν έχει γίνει από την πλευρά της Πολιτείας η αρμόζουσα ενημέρωση προς τα ενδιαφερόμενα μέρη. **Οι δ/νσεις συγκ/νιών** αν και έχουν υποχρέωση (βλέπε σχετικές εγκυκλίους) **να ενημερώνουν**

τους ιδιοκτήτες κατά την ταξινόμηση για το MEMO και την υποχρέωση καταχώρισης κάτι τέτοιο δεν έχει συμβεί! Η μόνη πραγματική ενημέρωση των εμπόρων έρχεται από τις προσπάθειες του Συνδέσμου μας και από κάποια ειδησεογραφικά site του χώρου του αυτοκινήτου σποραδικά. Αποτέλεσμα αυτού είναι εκατοντάδες αυτοκίνητα να μην έχουν καταχωρηθεί όχι από δόλο αλλά από άγνοια! Χρειάζεται πιο δυναμική και εκτενής ενημέρωση από την πλευρά της Πολιτείας άμεσα.

Όσον αφορά τα ίδια τα πρόστιμα είναι πραγματικά παράλογα και εξοντωτικά και παραβιάζουν ξεκάθαρα την αρχή της αναλογικότητας! Θεωρούμε ότι πρέπει να υπάρξει ένας εξορθολογισμός των προστίμων αφενός και αφετέρου να υπάρχει διαβάθμιση αναλόγως της βαρύτητας του παραπτώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες σας παραπέμπουμε στο πρόσφατο σχετικό υπόμνημα που είχαμε αποστείλει στον προκάτοχο σας αρμόδιο Υφυπουργό για τις θέσεις μας αναφορικά με την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων και τον τρόπο επιβολής προστίμων. (επισυνάπτεται έγγραφό μας από τις 07-04-2023/αρ. πρωτοκ. 0107)

Το χειρότερο είναι ότι η διαδικασία βεβαίωσης παράβασης είναι παντελώς ασαφής. Δεν γνωρίζουμε με ποιά κριτήρια θα βεβαιώνεται μια παράβαση και πως θα λειτουργεί η διαδικασία γενικώς. Πότε μια παράβαση θα επισύρει πρόστιμο και σε ποιές περιπτώσεις θα απαλλάσσεται ο εισαγωγέας. Ένα τυπογραφικό λάθος πχ στην αντιρρυπαντική οδηγία, θα επισύρει πρόστιμο; Θα πρέπει να οριστεί ξεκάθαρα τι θεωρείται παράβαση και τι “αθώο” λάθος, και πάντως αυτό να μην κρίνεται από έναν υπάλληλο. **Προτείνουμε για αυτό το λόγο να συστηθεί Επιτροπή που να κρίνει αν για κάποιο λάθος ή παράλειψη στην καταχώρηση θα επιβάλλεται ή όχι πρόστιμο.**

Θεωρούμε επίσης εύλογο, σε περίπτωση εντοπισμού παράβασης/παράλειψης κατά τον έλεγχο να ειδοποιείται ο χρήστης για αυτό και να του δίνεται ένα περιθώριο μερικών ημερών να συμπληρώσει/διορθώσει όσα στοιχεία δεν ήταν σωστά ή έλλειπαν και εφόσον δε συμμορφωθεί τότε να βεβαιώνονται πρόστιμα. Επίσης δεν καταλαβαίνουμε το λόγο που δεν παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης της καταχώρισης ενός οχήματος από τον χρήστη οποιαδήποτε στιγμή θελήσει, όπως για παράδειγμα να συμπληρώσει ένα έγγραφο που ξέχασε ή να διορθώσει κάποιο λάθος που υπέπεσε στην αντίληψή του.

Σε κάθε περίπτωση θα θέλαμε να ξεκαθαρίσουμε σαφώς τη θέση μας ως Σύνδεσμος ότι η χρήση της πλατφόρμας αποκλειστικά και μόνο για τα εισαγόμενα αυτοκίνητα αποτελεί άλλη μια ξεκάθαρη διάκριση μεταξύ εγχώριου και εισαγόμενου προϊόντος, μια πρακτική για την οποία η χώρα μας έχει καταδικαστεί στο παρελθόν στα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια και θα καταδικαστεί εκ νέου σύντομα. Προτείνουμε λοιπόν στα πλαίσια της ισονομίας, της διαφάνειας αλλά και για τον καλύτερο έλεγχο των κυκλοφορούντων μεταχειρισμένων οχημάτων στη χώρα μας τη δημιουργία μιας ενιαίας πλατφόρμας για ΟΛΑ τα ΙΧ, όπου θα τηρείται αρχείο με το ιστορικό ενός οχήματος στα πρότυπα πχ του CAR-PASS του Βελγίου.

Επιπλέον όπως είχαμε επισημάνει πριν την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας, θεωρούμε ότι για λόγους δικαίου θα έπρεπε (όπως κάθε νέα νομοθεσία) να μην έχει αναδρομική ισχύ και κατά συνέπεια η υποχρέωση καταχώρισης θα έπρεπε να προκύπτει μόνο για όσα οχήματα εισήχθησαν στη χώρα από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της πλατφόρμας και όχι γενικά και αόριστα όλα τα αταξινομήτα τα οποία εισήχθησαν με διαφορετικούς όρους και καθεστώς πριν την ημερομηνία αυτή.

Αναφορικά με τα προβλήματα που υπάρχουν γενικά με τις ταξινομήσεις οχημάτων από τις χώρες της ΕΕ:

Με την ισχύουσα νομοθεσία ο εισαγωγέας (ιδιώτης ή έμπορος) πλέον αναγκάζεται να απευθυνθεί σε ένα ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ανταγωνιστικών συμφερόντων ώστε να προμηθευτεί κάποιο/α από τα έγγραφα ή τις βεβαιώσεις που αναφέρονται ως προαπαιτούμενα (πχ. Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης). Τούτο αυτομάτως δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ φορέων με ανταγωνιστικά συμφέροντα με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Όπως έχουμε επανειλημμένως τονίσει και έχει γίνει αντιληπτό από τους αρμόδιους αλλά δυστυχώς ακόμα δεν έχει διορθωθεί είναι το γεγονός ότι η απαίτηση προσκόμισης ισχύοντος Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου κατά τη στιγμή της ΔΑΟ (δηλαδή της άφιξης του οχήματος στη χώρα μας) δημιουργεί πλείστα προβλήματα κατά την εισαγωγή για μια σειρά από λόγους, ο κυριότερος εκ των οποίων αφορά σε ενδεχόμενες καθυστερήσεις κατά την μεταφορά των οχημάτων από τη χώρα του εξωτερικού στη χώρα μας.

Επαναλαμβάνουμε την αναγκαιότητα να τροποποιηθεί η απαίτηση για ισχύον Πιστοποιητικό με βάση την ημερομηνία του παραστατικού αγοράς και όχι της ΔΑΟ.

Άλλωστε σε κανένα άλλο κράτος της Ευρώπης δεν απαιτείται ΚΤΕΟ της αλλοδαπής και μάλιστα πρωτότυπο για να ταξινομηθεί ένα όχημα. Υπάρχουν μια σειρά από τρόποι να ελέγχεται ένα αυτοκίνητο κατά την είσοδο του στη χώρα για την γνησιότητα των χιλιομέτρων, όπως για παράδειγμα μέσω online κρατικών εφαρμογών όπως αυτές που υπάρχουν σε Ιταλία, Γαλλία, Ρουμανία κ άλλες.

Επίσης όπως έχει επανειλημμένως επισημανθεί στους αρμόδιους φορείς αλλά εξακολουθεί να μην διορθώνεται είναι το “κενό” που υπάρχει στην ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με το ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη για το ενδεχόμενο απώλειας ή καταστροφής του γνήσιου Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου, από τη στιγμή της αγοράς του οχήματος μέχρι και την ταξινόμησή του οπότε και γίνεται απαιτητή η προσκόμισή του. Η προσκόμιση αντιγράφου γίνεται δεκτή σε κάποιες μεμονωμένες περιπτώσεις και αναλόγως τη χώρα προέλευσης (πχ Ιταλία) αλλά σε άλλες όχι (πχ. Γερμανία). Είναι αναγκαίο να υπάρχει μια ενιαία αντιμετώπιση για όλα τα αυτοκίνητα ανεξαρτήτως χώρας προέλευσης, έτσι ώστε να γίνεται δεκτό κάθε αντίγραφο του πρωτότυπου αν αυτό έχει χαθεί, ακόμα και σε ηλεκτρονική μορφή (πχ σκαναρισμένο αντίγραφο του πρωτότυπου).

Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι το έγγραφο είναι πλαστό, το οποίο διασταυρώνεται εύκολα, φυσικά να επισύρονται όλες οι προβλεπόμενες από το νόμο κυρώσεις.

Θεωρούμε ακόμη ότι είναι παράλογο εφόσον απαιτείται ισχύον πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου από τη χώρα προέλευσης να ζητείται **επιπλέον αναγνώριση του σε ελληνικό κτεο** (με κόστος φυσικά) αλλά επίσης και νέα κάρτα καυσαερίων (που επίσης είναι επιπλέον κόστος) ανεξαρτήτως αν προκύπτει χρονικά αναγκαιότητα έκδοσής της ή όχι. Κατά τη γνώμη μας αυτό δεν εξυπηρετεί κανέναν άλλον εκτός από τα ταμεία των ελληνικών ΚΤΕΟ, και απλώς προσθέτει ένα επιπλέον κόστος και βάρος στον εισαγωγέα.

Ακόμα, είναι σημαντικό να προσδιοριστεί σαφώς η επιτρεπτή χιλιομετρική διαφορά μεταξύ των εγγράφων τιμολογίου, Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου και Πιστοποιητικού Ταξινόμησης. Προτείνουμε προς αποφυγή παρερμηνειών στις διάφορες διευθύνσεις μεταφορών κατά τη διαδικασία της ταξινόμησης να

αντικατασταθεί η φράση “ελαφρώς διαφοροποιημένης” ή “εύλογης διαφοροποίησης” όπως αυτολεξεί αναφέρεται στην σχετική εγκύκλιο, **με ένα σαφές περιθώριο απόκλισης ± 1.000 χιλιομέτρων** μεταξύ των εγγράφων, ώστε τυχόν τυπογραφικά λάθη να μην δημιουργούν κωλύματα στις ταξινομήσεις.

Τέλος θεωρούμε ότι εφόσον έτσι και αλλιώς είναι σε κάθε περίπτωση υποχρεωτικό κάθε όχημα που ταξινομείται να καταχωρείται στο Μ.Ε.Μ.Ο., τότε δεν υπάρχει λόγος αυτή η καταχώριση να γίνεται κατόπιν της ταξινόμησης και όχι πριν. Με αυτό τον τρόπο το μόνο που επιτυγχάνεται είναι να αυξάνεται η πιθανότητα λαθών, παραλείψεων και άρα προστίμων, κάτι το οποίο εύκολα θα μπορούσε να αποτραπεί αν η **καταχώριση στο Μ.Ε.Μ.Ο γινόταν ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ για την έκδοση πινακίδων**. Δηλαδή αν ένα όχημα δεν έχει καταχωρηθεί στο Μ.Ε.Μ.Ο. δεν θα μπορεί να εκδώσει πινακίδες. Φυσικά για να λειτουργήσει αυτό θα πρέπει να τροποποιηθεί η πλατφόρμα καταλλήλως ώστε οι καθυστερήσεις που προκύπτουν (COC, ανακλήσεις κτλ) να μην δημιουργούν πρόβλημα/καθυστέρηση στην πώληση και ταξινόμηση του οχήματος αλλά να καταχωρούνται σε δεύτερο χρόνο όπως περιγράψαμε προηγουμένως. Θεωρούμε ότι η ανωτέρω πρόταση μας είναι απολύτως εφικτή και εύκολα υλοποιήσιμη αρκεί πράγματι ο αντικειμενικός σκοπός να είναι η διαφάνεια στα αυτοκίνητα που εισάγονται στην Ελλάδα και όχι απλά η επιβολή εξοντωτικών προστίμων και η δυσφήμιση του κλάδου.

Τέλος, σας επισυνάπτουμε και **τις προτάσεις** του Σωματείο Εμπόρων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων Νομού Τρικάλων, για την καταχώρηση των φορτηγών στο ΜΕΜΟ και **Επιστολή – Αίτημά τους** για την κατάργηση των δωρεάν αδειών Φ.Δ.Χ. στα EURO 5 οχήματα και από την 1η.1.2024 και μετά οι άδειες κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. θα χορηγούνται στα φορτηγά που πληρούν τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO VI-D (N.5039/ΦΕΚ.83 Α'/3-4-23 Άρθρο 84...).

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΑΤΣΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ